

Lennundusseaduse ja teiste seaduste muutmise seadus

§ 1. Lennundusseaduse muutmine

Lennundusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 7² lõike 3 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) nõuded kaitselendunduse lennuväljale, kopteriväljakule ja kopteriplatsile ning nende osadele, varustusele, töötajatele ja organisatsioonidele;“;

2) seaduse 6. peatüki pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**„LENNUVÄLJAD, KOPTERIVÄLJAKUD, LENNULIIKLUSE KORRALDAMISE JA
AERONAVIGATSIOONITEENUSE OSUTAJAD NING LENNUPROTSDEUURIDE
VÄLJATÖÖTAJAD“**

3) paragrahvi 34¹ lõikes 7, § 34² lõikes 3 ja § 35² lõike 3 punktis 12 asendatakse tekstiosa „lennujuhtimis- ning raadionavigatsiooniseadmetega“ tekstiosaga „lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ning koostisosadega“ vastavas käändes;

4) paragrahvi 35² pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Lennuvälja kaitsevööndis tegutsemine“;

5) paragrahvi 35² lõige 2 ja lõiked 4–8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Lennuvälja kaitsevööndis ja takistustevaba piirangupinna tagamisel tehakse puude ja muu puittaimestiku raiet Transpordiameti kinnitatud hoolduskava kohaselt.

(4) Kui lennuvälja kaitsevööndis kasvav puu või muu puittaimestik takistab lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust ega taga takistustevaba piirangupinda edastab lennuvälja käitaja kinnisasja omanikule teate, milles on märgitud puude või muu puittaimestiku raie vajadus, kohustuse täitmise tähtaeg ning teavitusele lisatakse kinnitatud kaitsevööndi hoolduskava.

(5) Kui kaitsevööndis asuval metsamaal kasvavad puud takistavad lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust või ei taga takistustevaba piirangupinda ning kinnisasja omanik ei esita puude raiumiseks metsateatist ega raiu metsa lennuvälja käitaja esitatud tähtaja jooksul, samuti juhul, kui lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust takistab mittemetsamaal muu puittaimestik või puu, või need läbivad piirangupinda ja kinnisasja omanik keeldub raiet tegemast, on lennuvälja omanikul või käitajal õigus pöörduda seisukoha saamiseks Transpordiameti poole.

(6) Kui Transpordiamet hindab puude raie lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikuks, on Transpordiametil õigus nõuda Keskkonnaametilt metsamaal olevate puude raieks metsateatise väljastamist lennuvälja käitajale. Kui Transpordiamet hindab mittemetsamaal olevate puude või muu puittaimestiku raie lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikuks, on lennuvälja käitajal õigus korraldada raie ise, lähtudes kohaliku omavalitsuse kehtestatud raieloa tingimustest ja korrast.

(7) Lennuliikluse ohutuse tagamiseks lennuvälja kaitsevööndis ja takistustevabas piirangupinnas puude või muu puittaimestiku raie korral on kaitsevööndis asuva kinnisasja omanikul õigus lennuvälja käitajalt nõuda varalise kahju hüvitamist.

(8) Kaitsevööndis ja takistustevabas piirangupinnas asuvate puude või muu puittaimestiku raie ulatus, maht ja liik määratakse hoolduskavas, milles võimaluse korral arvestatakse omaniku huvidega.“;

6) paragrahvid 37 ja 37¹ tunnistatakse kehtetuks;

7) paragrahvi 37² lõike 4 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) teenuse osutamiseks kasutatavad lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemid ning koostisosad ei vasta komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2023/1768 sätestatud nõuetele.“;

8) seaduse 6. peatükki täiendatakse §-ga 37⁵ järgmises sõnastuses:

„§ 37⁵. Lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ning koostisosade nõuetele vastavus

(1) Lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemid ning koostisosad peavad vastama komisjoni delegeeritud määruses (EL) 2023/1768, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ja lennuliikluse korraldamise / aeronavigatsiooniteenuste koostisosade sertifitseerimise ja deklareerimise üksikasjalikud eeskirjad (ELT L 228, 15.9.2023, lk 1-18), sätestatud nõuetele.

(2) Komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2023/1768 kohaselt on Transpordiamet pädev asutus tegema järelevalvet tema enda sertifitseeritud lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutaja välja antud vastavusdeklaratsiooni üle.“;

9) seaduse 7³. peatükki täiendatakse 3. jaoga järgmises sõnastuses:

„3. jagu

Kaitselennunduse rajatised

§ 46³⁵. Kaitselennunduse lennuväli ja kopteriväljak ning nende kasutamine

(1) Kaitselennunduse lennuväli on Kaitseministeeriumi valitsemisala asutuse või Kaitseliidu valduses olev maa- või veeala koos ehitiste, seadmete ja varustusega, mis on ette nähtud õhusõidukite saabumiseks, väljumiseks ning maal või veel liikumiseks.

(2) Kaitselennunduse kopteriväljak on Kaitseministeeriumi valitsemisala asutuse või Kaitseliidu valduses olev piiratud varustuse ja mõõtmetega maa- või veeala koos ehitiste, seadmete ja varustusega, mis on ette nähtud õhusõidukite saabumiseks, väljumiseks ning maal või veel liikumiseks.

(3) Kaitseministeeriumi valitsemisala asutuse valduses olevat lennuvälja ja kopteriväljakut ei või kasutada ärilisel eesmärgil tsiviilõhusõiduki käitamiseks, välja arvatud õhusõiduki hädamaandumiseks või Kaitseväe ja Kaitseliidu ülesannete täitmiseks kasutatava tsiviilõhusõiduki käitamiseks Kaitseväe juhataja või tema volitatud isiku loal.

(4) Kaitseministeeriumi valitsemisala asutuse valduses olevat lennuvälja ja kopteriväljakut võib kasutada teiste riiklike õhusõidukite käitamiseks kokkuleppel Kaitseväega.

§ 46³⁶. Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku sertifikaat, käitamise- ja ohutusnõuded ning kaitsevööndi hoolduskava

(1) Kaitselennunduse lennuväljal ja kopteriväljakul peab olema sertifikaat, mis kinnitab lennuvälja või kopteriväljaku vastavust õhusõidukite ohutu käitamise nõuetele. Sertifikaadi juurde kuuluvad käitamistingimused.

(2) Ajutisel kaitselennunduse lennuväljal ja kopteriväljakul ei pea olema sertifikaati.

(3) Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku kasutamise- ja käitamistingimused ja ohutusnõuded ning nende kontrollimise kord ning ajutise kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku ohutusnõuded kehtestatakse käesoleva seaduse § 7² lõike 3 alusel kehtestatud määruses.

(4) Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku kaitsevööndi hoolduskava koostab lennuvälja või kopteriväljaku valdaja ning kooskõlastab selle kaitselennunduse pädeva asutusega.

§ 46³⁷. Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamat

(1) Kaitselennunduse lennuväljal ja kopteriväljakul peab olema käsiraamat, mille koostab käitaja ning kooskõlastab selle kaitselennunduse pädeva asutusega. Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamat on dokument, milles märgitakse asjakohane teave lennuvälja või kopteriväljaku rajatiste, seadmete, teenistuste, käitamisprotseduuride, ohutusjuhtimise süsteemi, organisatsiooni ja juhtimise kohta.

(2) Nõuded kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku käsiraamatu koostamisele, sisule ja muutmisele kehtestatakse käesoleva seaduse § 7² lõike 3 alusel kehtestatud määruses.

§ 46³⁸. Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbrus

(1) Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbrus on maa-ala lennuvälja ja kopteriväljaku ümber, millel asuvatele ehitistele kehtestatakse ohutu lennuliikluse tagamise eesmärgil kõrguspiirangud ning kus reguleeritakse lennuliiklust mõjutada võivad muud inimegevust.

(2) Lähiümbruse määramise eesmärk on Kaitselennunduse lennuvälja või kopteriväljaku käitamise ning lennundustegevusega kaasnevate riskide maandamine, lennuohutuse tagamine ja elanike kaitse.

(3) Kaitselennunduse lennuvälja lähiümbrus koosneb takistuste piirangupindade kogumist ja kaitsevööndist ning kopteriväljaku lähiümbrus koosneb takistuste piirangupindade kogumist.

(4) Takistuste piirangupind on kaitselennunduse lennuvälja või kopteriväljaku ümber olev õhuruumi osa, milles tagatakse saabuvate ja väljuvate õhusõidukite ohutu lennutegevuse korraldamine. Takistuste piirangupindade projektsioonid maapinnal moodustavad kaitselennunduse lennuvälja või kopteriväljaku lähiümbruse.

(5) Kaitsevöönd on kaitselennunduse lennuvälja sihtotstarbelise toimimise ja häireteta lennuliikluse tagamiseks ning lennuväljalt lähtuvate kahjulike mõjude vähendamiseks ettenähtud maa-ala, kus kitsendatakse kinnisasja kasutamist.

(6) Lennuvälja kaitsevöönd moodustab riskülikukujulise ala, mis ulatub 150–500 meetrini lennuraja telgjoonest mõlemale poole ja 600–2300 meetrini lennuraja lävedest lähenemisalade suunas.

(7) Kaitselennunduse pädeva asutuse kooskõlastusel on õigus teha põhjendatud juhul erand käesoleva paragrahvi lõikes 6 sätestatud lennuvälja kaitsevööndi mõõtmete vähendamiseks, kui sellega on tagatud samaväärne lennuliikluse ohutus.

(8) Kaitselennunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded lennuraja klassifikatsiooni kaupa ning kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmed ning lähiümbruse mõõtmete ja kõrguspiirangute miinimumnõuded kopteri lennuklassi alusel kehtestab riigikaitse valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(9) Kaitselennunduse lennuvälja lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangud sõltuvad lennuraja pikkusest, lennutegevuse laadist ning lennuvälja varustatusest lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ning koostisosadega. Täpsed lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangud, arvestades käesoleva paragrahvi lõike 8 alusel kehtestatud lähiümbruse mõõtmeid ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmeid, kehtestab kaitselennunduse pädev asutus.

(10) Kaitselennunduse kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ning kõrguspiirangud sõltuvad kopteri lennuklassist, lennutegevuse laadist ja kopteriväljaku varustatusest lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ning koostisosadega. Täpsed lähiümbruse mõõtmed ja kõrguspiirangud, arvestades käesoleva paragrahvi lõike 8 alusel kehtestatud lähiümbruse mõõtmeid ja kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmeid, kehtestab kaitselennunduse pädev asutus.

(11) Kaitselennunduse pädev asutus edastab kehtestatud lähiümbruse mõõtmed Maa- ja Ruumiametile maakatastrisse kandmiseks. Lähiümbruse mõõtmeid peab kohalik omavalitsus arvestama üld- ja detailplaneeringute koostamisel.

§ 46³⁹. Kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbruse skeemi koostamine, kooskõlastamine ja objekti lennutakistuseks tunnistamine

(1) Kaitselennunduse lennuvälja või kopteriväljaku käitaja peab koostama lähiümbruse skeemi.

(2) Enne kaitselennunduse lennuväljale või kopteriväljakule sertifikaadi väljaandmist ning lennuvälja või kopteriväljaku käitamistingimuste muutmist peab lennuvälja või kopteriväljaku käitaja lähiümbruse skeemi kooskõlastama kaitselennunduse pädeva asutusega.

(3) Kaitselennunduse pädev asutus kontrollib kaitselennunduse lennuvälja ja kopteriväljaku käitaja esitatud andmeid konkreetse takistuse piirangupinna ja kaitsevööndi kohta ning võib tunnistada olemasoleva objekti lennutakistuseks, kui see:

- 1) asub alal, mis on ette nähtud õhusõidukite liikumiseks lennuväljal või kopteriväljakul;
- 2) läbib lennuvälja või kopteriväljaku lähiümbruse takistuste piirangupindasid;
- 3) asub väljaspool käesoleva lõike punktides 1 ja 2 nimetatud alasid, kuid kujutab ohtu lennuliiklusele.

(4) Kui lennutakistus avaldab mõju ohutule lennuliiklusele või lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemidele ning koostisosadele, seab kaitselennunduse pädev

asutus piirangud lennuvälja käitamistingimustele ning võib nõuda lennuvälja või kopteriväljaku valdajalt lennutakistuse markeerimist või valgustamist 1944. aasta Chicago rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni lisa 14 peatükis 6 kehtestatud nõuete kohaselt.

(5) Lennutakistuse omanikul on lennutakistuse markeerimise või valgustamise talumise kohustus.

(6) Lennutakistuse markeerimise või valgustamisega ja markeeringu või valgustuse hooldamisega seotud kulud tasub lennuvälja või kopteriväljaku valdaja.

§ 46⁴⁰. Kaitselennunduse lennuvälja kaitsevööndis tegutsemine

(1) Kaitselennunduse lennuvälja kaitsevööndis asuva kinnisasja valdaja ei tohi oma tegevuse või tegevusetusega takistada lennuvälja sihtotstarbelist kasutamist, halvendada lennuvälja seisundit ega ohustada liiklust.

(2) Kaitselennunduse lennuvälja kaitsevööndis on keelatud:

- 1) rajada uut jäätmekäitluskohta, kus tehakse jäätmete taaskasutuse või kõrvaldamise toiminguid, milleks ei ole vaja ehitist;
- 2) rajada kalatööstust ja muud loomsete jäätmetega seotud tööstust;
- 3) rajada kala-, linnu- ja loomakasvatusfarmi;
- 4) rajada viljapõldu, viljakuivatit, puuvilja- ja marjaistandust ning kavandada muude lindude massilisi toiterändeid põhjustavat põllumajanduslikku tegevust;
- 5) suurõnnetuse ohuga ettevõtte paiknemine;
- 6) toota ja ladustada ohtlikke kemikaale ja lõhkematerjali;
- 7) auru- ja saasteainete väljutamisega seotud tootmistegevus;
- 8) lõhketööd ja kaevandada maavara;
- 9) rajada uut metsaistandust, raiuda metsa või teha muud looduskeskkonda oluliselt muutvad tööd ilma Kaitseministeeriumi kooskõlastuseta;
- 10) planeerimis- ja ehitustegevus ilma Kaitseministeeriumi kooskõlastuseta;
- 11) ladustada põlevmaterjale üle 3000 kuupmeetri ilma Kaitseministeeriumi kooskõlastuseta;
- 12) paigaldada seadet, mille töö võib segada lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ning koostisosade tööd;
- 13) ehitada uut elamurajooni ja ühiskasutusega hooneid.

(3) Kaitselennunduse lennuvälja kaitsevööndis ja takistustevaba piirangupinna tagamisel tehakse puude ja muu puittaimestiku raiet kaitselennunduse pädeva asutuse kooskõlastatud kaitsevööndi hoolduskava kohaselt.

(4) Kui kaitselennunduse lennuvälja kaitsevööndis kasvav puu või muu puittaimestik takistab lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust ega taga takistustevaba piirangupinda edastab lennuvälja valdaja kinnisasja omanikule teate, milles on märgitud puude või muu puittaimestiku raie vajadus, kohustuse täitmise tähtaeg ning teavitusele lisatakse kinnitatud kaitsevööndi hoolduskava.

(5) Kinnisasja omanik peab lennuvälja kaitsevööndis ja takistustevaba piirangupinna tagamiseks teostama puude või muu puittaimestiku raie vastavalt lennuvälja valdaja esitatud teatele.

(6) Kui kaitsevööndis asuval metsamaal on vaja teha raiet, peab kinnisasja omanik esitama metsaseaduses sätestatud korras ja tingimustel metsateatise kavandatava raie kohta lennuvälja valdaja esitatud teates ettenähtud tähtajal. Kui muu puittaimestiku või puude raiet on vaja teha

mittemetsamaal, peab kinnisasja omanik korraldama raie lähtudes kohaliku omavalitsuse kehtestatud raieloa tingimustest ja korrast.

(7) Kui kaitsevööndis asuval metsamaal kasvavad puud takistavad lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust või ei taga takistustevaba piirangupinda ning kinnisasja omanik ei esita puude raiumiseks metsateatist ega raiu metsa lennuvälja valdaja esitatud tähtaja jooksul, on kaitselelendunduse pädeval asutusel õigus nõuda Keskkonnaametilt metsamaal olevate puude raieks metsateatise väljastamist lennuvälja valdajale ja lennuvälja valdajal vastava loa saamisel õigus raiet teostada.

(8) Kui kaitsevööndis lennuliikluse ohutuse tagamiseks vajalikku nähtavust takistab mittemetsamaal asuv muu puittaimestik või puu, või need läbivad piirangupinda ja kinnisasja omanik keeldub raiet teostamast, on kaitselelendunduse lennuvälja valdajal õigus korraldada raie teostamine ise lähtudes kohaliku omavalitsuse kehtestatud raieloa tingimustest ja korrast.

(9) Lennuliikluse ohutuse tagamiseks lennuvälja kaitsevööndis puude või muu puittaimestiku raie korral on kaitsevööndis asuva kinnisasja omanikul õigus nõuda lennuvälja valdajalt varalise kahju hüvitamist.

(10) Kaitsevööndis asuvate puude või muu puittaimestiku raie ulatus, maht ja liik määratakse kaitsevööndi hoolduskavas, milles võimaluse korral arvestatakse omaniku huvidega.

10) paragrahvi 50⁵ pealkirja täiendatakse pärast tekstiosa „Lennujaamatasud“ tekstiosaga „ja nende määrad“;

11) paragrahvi 50⁵ lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Lennujaama haldajal on õigus kehtestada lennujaamatasud ja nende määrad lennujaama kasutajatele pakutavate lennujaamateenuste eest, mis on seotud õhusõiduki maandumise, õhku tõusmise ja parkimisega, lennujaama valgustamise, reisijate ja kauba käitlemise ning lennundusjulgestusega.“;

12) paragrahvi 50⁵ lõigetes 4, 5 ja 7 asendatakse tekstiosa „Lennujaamatasud“ tekstiosaga „Lennujaamatasude määrad“ vastavas käändes;

13) paragrahvi 50⁵ täiendatakse lõigetega 4¹ ja 4² järgmises sõnastuses:

„(4¹) Tulude ja kulude arvestuses tuleb eraldi välja tuua tagastamatu abiga soetatud varad.

(4²) Lennujaamatasude määrade arvestamisel ei või aluseks võtta järgmisi kulusid:

1) tagastamatu abiga (sealhulgas sihtfinantseerimise teel) soetatud põhivara kapitalikulu;

2) finantskulud, kuna need sisalduvad teenuse mõistlikus ärikasumis;

3) ebatõenäoliselt laekuvate nõuete kulu;

4) sponsorlust, kingitusi ja annetusi;

5) varade väärtuste muutust (varude jääkide muutust, käibevara allahindlust, põhivara väärtuse langust, põhivara üleshindlust, kahjumit materiaalse ja immateriaalse põhivara müügist ning likvideerimisest jms);

6) seaduse alusel määratud trahve ja viiviseid;

7) kulusid, mis on tekkinud lennujaamateenuste osutamiseks kasutusel olnud põhivara müügist (sealhulgas müügiks ettevalmistamisest) sellises ulatuses, mis on kaetud sellest tegevusest saadud tuluga;

8) muid põhjendamata kulusid, mis ei ole seotud lennujaama majandamisega, mis tulenevad kasutamata ressurssidest jms.“;

14) paragrahvi 50⁶ pealkirjas asendatakse tekstiosa „muutmine“ tekstiosaga „määrade kehtestamine“;

15) paragrahvi 50⁶ lõike 3 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Lennujaama haldaja esitab oma otsuse uute tasumäärade kohta lennujaama kasutajatele ja avalikustab selle oma veebilehel hiljemalt kolm kuud enne uute tasumäärade kavandatavat jõustumist.“;

16) paragrahvi 50⁷ lõiget 1 täiendatakse pärast tekstiosa „pöörduda“ tekstiosaga „30 päeva jooksul lennujaama haldaja poolt uute tasumäärade otsuse avalikustamisest arvates“;

17) paragrahvi 50⁷ lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud taotluse saamisest arvates teeb Konkurentsiamet hiljemalt nelja nädala jooksul esialgse otsuse tasumäärade jõustumise kohta, välja arvatud juhul, kui sama tähtaja jooksul on võimalik võtta vastu lõplik otsus, ning hiljemalt nelja kuu jooksul tasumäärade muutmise põhjendatuse kohta lõpliku otsuse.“;

18) paragrahvi 50⁷ lõiked 3 ja 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud neljakuulist tähtaega võib põhjendatud vajaduse korral ja lähtudes menetluse keerukusest pikendada kuni kahe kuu võrra. Taotluse esitajat ja lennujaama haldajat teavitatakse vastamise tähtaja pikendamisest ja pikendamise põhjusest.“;

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud esialgse otsusega peatab Konkurentsiamet tasumäärade otsuse jõustumise kuni asjas lõpliku otsuse tegemiseni, kui käesoleva seaduse §-s 50⁶ sätestatud tasumäärade kehtestamise korda ei ole järgitud. Lennujaama haldajal on kohustus viivitamata avalikustada oma veebilehel tasumäärade jõustumist peatav otsus.“;

19) paragrahvi 50⁷ täiendatakse lõigetega 5–8 järgmises sõnastuses:

„(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud tasumäärade jõustumise peatamise suhtes kohaldatakse haldusmenetluse seaduses haldusakti kehtivuse peatamise kohta sätestatud.“;

(6) Vaidlustatud tasumäärade otsus jõustub selles ettenähtud tähtajal, kui käesoleva paragrahvi lõike 4 alusel ei ole otsustatud teisiti.

(7) Kui lennujaama haldaja rakendab Konkurentsiameti käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud tasumäärade esialgse otsuse alusel tasumäärasid, kuid need osutuvad Konkurentsiameti lõpliku otsuse alusel põhjendamatuteks, tagastab lennujaama haldaja lennujaama kasutaja enammakstud tasud lennujaama kasutajale lõpliku otsuse jõustumisel. Enammakstuks loetakse lennujaama kasutajalt võetud tasumäära ning Konkurentsiameti lõplikus otsuses põhjendatuks loetud tasumäära vahe.“;

(8) Käesoleva paragrahvi lõikes 5 sätestatud juhul avalikustab lennujaama haldaja Konkurentsiameti lõpliku otsusega kooskõlas olevad uued tasumäärad oma veebilehel ja võib neid rakendada pärast kahe nädala möödumist uute tasumäärade avalikustamisest arvates.“;

20) paragrahvi 50¹¹ lõikes 2 asendatakse tekstiosa „§ 50⁷ lõikes 3“ tekstiosaga „§ 50⁷ lõigetes 2 ja 3“;

21) paragrahvi 50¹¹ täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Konkurentsiamet jätab kaebuse läbi vaatamata, kui kaebus on esitatud seaduses ette nähtud tähtaega ületades.“;

22) paragrahvi 60¹ lõike 2 punkti 2 täiendatakse pärast tekstiosa „üle“ tekstiosaga „välja arvatud kaitselennunduses“;

23) paragrahvi 60¹ lõike 2 punkti 3 täiendatakse pärast tekstiosa „üle“ tekstiosaga „ning lennuliikluse korraldamise ja aeronavigatsiooniteenuste süsteemide ja nende koostisosade üle“;

24) seaduse 10. peatükki täiendatakse §-ga 61⁵ järgmises sõnastuses:
„§ 61⁵. Aeronavigatsiooniseadme sertifikaadi kehtivus

Transpordiameti välja antud aeronavigatsiooniseadme sertifikaadid kuuluvad kehtetuks tunnistamisele alates 2023. aasta 13. septembrist.“.

§ 2. Metsaseaduse muutmine

Metsaseaduse § 41 lõiget 1 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:
„(1¹) Keskkonnaametile võib metsateatise esitada lennundusseaduse § 35² lõikes 6 ja § 46⁴⁰ lõikes 7 nimetatud asutus.“.

§ 3. Riigilõivuseaduse muutmine

Riigilõivuseaduse § 142⁶ tunnistatakse kehtetuks.

§ 4. Seaduse jõustumine

Seadus jõustub järgmisel päeval pärast Riigi Teatajas avaldamist.

Lauri Hussar
Riigikogu esimees

Tallinn, „.....“2025. a

Algatab Vabariigi Valitsus
„.....“2025. a